



**Verkehrsunfallforschung  
an der TU Dresden GmbH**

**WEITERBILDUNGSKATALOG  
2026**



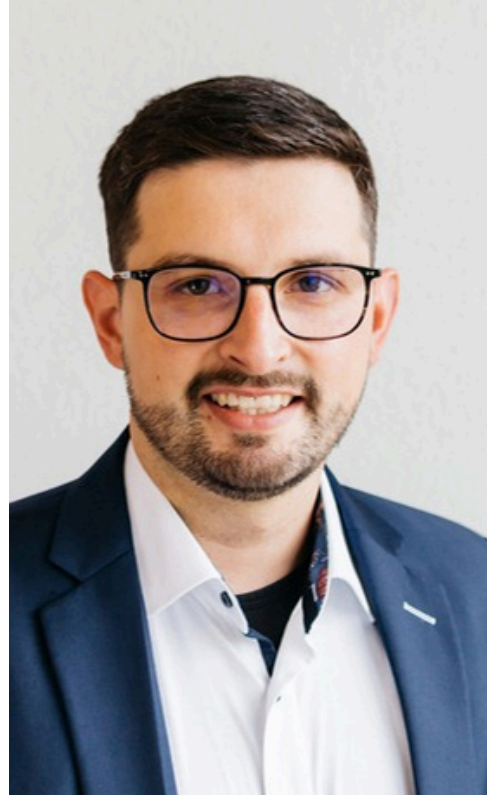
# INHALT



- 1** Unser Unternehmen  
Begrüßung
- 2** Weiterbildungs-  
kooperationen
- 3** Richtlinienreihe  
VDI-MT 5900
- 4** NEUES ANGEBOT:  
Crash Seminar
- 5** Grundlehrgang  
Unfallrekonstruktion
- 6** Grundlagen 3D-Erfassung  
von Unfallstellen
- 7** Grundlagen elektronischer  
Fahrzeugdaten
- 8** Praktikum  
Grundlagen der  
Verkehrsunfallaufnahme
- 9** Kontakt



**Dipl.-Ing. Henrik Liers**  
Geschäftsführer



**Dipl.-Ing. Johann Ziegler**  
Leitung Weiterbildung

Die Aufgaben im Bereich des Sachverständigenwesens erfordern eine stetige Fortbildung im Bereich der Sicherung und Nutzung von Anknüpfungstatsachen und der Aufklärung von Unfallumständen.

Die VUFO setzt im Rahmen der eigenen Unfallerbhebungen neuartige Methoden vielfach in der Praxis ein und verfügt so über einen einmaligen Erfahrungsschatz.

Wir bieten seit einigen Jahren Weiterbildungen im Sachverständigenbereich an und freuen uns nun, Ihnen den Weiterbildungskatalog 2026 zu präsentieren. Inhalt sind die verschiedenen angebotenen Module, mit denen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich der Unfallaufnahme sowie Unfallrekonstruktion erweitern und auffrischen können. Dabei können Sie u. a. auch praktische Erfahrungen am Unfallort sammeln.

Um für Sie die beste Qualität liefern zu können, haben wir uns verpflichtet, bei unserer Arbeit den Prinzipien der ISO 9001:2015 zu folgen. Seit 2024 ist unser Qualitätsmanagementsystem auch für den Bereich der Weiterbildung zertifiziert.

Wir würden uns freuen, Sie bei uns begrüßen zu können!  
Ihr Henrik Liers und Johann Ziegler



2005  
Gründung



Dresden



31  
Mitarbeitende



> 620  
Projekte



> 350  
Publikationen



25 geringfügig  
Beschäftigte



Unfallerhebung



Weiterbildung



Beratung



> 25.000  
Unfallaufnahmen



Partnerunternehmen  
der TU Dresden AG



QM  
zertifiziert

## **WEITERBILDUNGS- KOOPERATIONEN**

Wir kooperieren in unseren Seminaren mit namhaften externen Referierenden, die mit ihrer Erfahrung aus teils jahrzehntelanger Sachverständigentätigkeit unsere Angebote bereichern. Sie ergänzen die forschungsnahe, wissenschaftlich geprägte Expertise der VUFO zur Methodik und Durchführung der Unfallanalyse durch die Praxiserfahrungen und der Reicherung des notwendigen Handgepäcks für den Alltag sachverständiger Personen.

Unser oberstes Ziel und Anspruch ist es, unseren Seminarteilnehmenden den größtmöglichen Wissensumfang zu vermitteln. Wir legen dabei besonderen Wert auf die Weitergabe relevanter, bewährter und vor allem aktueller Kenntnisse, da die Anforderungen an sachverständige und unfallanalytisch tätige Personen sehr hoch sind und einem stetigen Wandel unterliegen.

Die Kombination aus dem Wissen renommierter sachverständiger Personen und der Expertise unseres Unfallerhebungsteams sowie der Unfallrekonstrukteure, die bei der VUFO bereits mehr als 12.000 Verkehrsunfälle rekonstruiert haben, ist in dieser Form einzigartig.

# **RICHTLINIENREIHE**

## **VDI-MT 5900**

Mit der Richtlinienreihe VDI-MT 5900 wurde erstmals ein umfassender Standard für die Ausbildung und Qualifikation von Sachverständigen im Bereich des Kraftfahrwesens und Straßenverkehrs geschaffen.

Die Richtlinienreihe besteht aus mehreren Blättern, die die Mindestanforderungen für unterschiedliche Arbeitsbereiche beschreibt – von der Fahrzeugbewertung über technische Gutachten bis hin zur Unfallanalyse.

Ein besonderer Meilenstein war dabei die Veröffentlichung von Blatt 3 im Jahr 2024. Damit wurden erstmals verbindlich jene Anforderungen definiert, die zukünftige Sachverständige in der Unfallanalytik erfüllen müssen.

Dazu gehören nicht nur theoretische Kenntnisse in den Bereichen Fahrphysik oder Verkehrsrecht, sondern auch praktische Fähigkeiten in der Unfallaufnahme, Datenauswertung, Gutachtenerstellung und der sicheren Anwendung moderner Analysewerkzeuge.

Auf der nächsten Seite erfahren Sie, welche Inhalte der VDI-MT 5900 wir mit unserem aktuellen Weiterbildungsprogramm bereits heute abdecken und wie wir dieses schon jetzt auf die zukünftigen Anforderungen an Sachverständige ausrichten.

# RICHTLINIENREIHE

## VDI-MT 5900

### **Die Antwort der VUFO: Weiterbildung mit Praxisbezug**

Das VUFO-Weiterbildungsangebot vermittelt Wissen für Sachverständige praxisnah, wissenschaftlich fundiert und stets am Puls aktueller Entwicklungen. Unsere Seminare decken zentrale Kapitel der VDI-MT 5900 Blatt 3 ab:

- **Grundlehrgang Unfallrekonstruktion** – Fahrphysik, Spurenkunde, Rekonstruktion, Gutachtenerstellung
- **3D-Erfassung von Unfallstellen** – moderne Methoden der digitalen Spurensicherung
- **Elektronische Fahrzeugdaten** – Auslesen & Interpretieren von EDR-Daten, Diagnosetools, Assistenzsysteme

Damit geben wir zukünftigen Unfallanalytikern das Rüstzeug, um die hohen Anforderungen der VDI-MT 5900 nicht nur zu erfüllen, sondern sie im Alltag souverän zu beherrschen.

### **Blick nach vorn: VDI-MT 5900 Blatt 3.2**

Die Arbeiten an Blatt 3.2 zur Unfallaufnahme laufen bereits. Die VUFO bringt dabei ihre über 20-jährige Erfahrung in der Verkehrsunfallerhebung ein und gibt dieses Wissen an die nächste Generation von Unfallanalytikern weiter.

**Investieren Sie in Ihre Zukunft** – mit den Weiterbildungen der VUFO. Werden Sie Teil der neuen Generation von Unfallanalytikern, die nach VDI-Standard arbeiten.

**NEUES  
ANGEBOT**

## CRASH SEMINAR

PRAXISFORUM FÜR KFZ-SACHVERSTÄNDIGE, UNFALLGUTACHTER,  
POLIZEI UND UNFALLFORSCHUNG

Das 2025 erstmals ins Leben gerufene **Crash Seminar** ist das Highlight für alle, die Unfallanalyse hautnah erleben möchten. Im Zentrum stehen Live-Crashtests.

Begleitet werden diese von Fachvorträgen aus Wissenschaft, Industrie und Sachverständigenwesen. Themen sind u. a. moderne Schadensbewertung sowie neue Technologien und Anknüpfungstatsachen im Bereich der Unfallanalytik.

Ein besonderes Erlebnis sind praktische Übungen zur Unfallaufnahme, das Auslesen elektronischer Fahrzeugdaten sowie Einblicke in die technische Rettung durch die Feuerwehr .

Das Seminar richtet sich an Sachverständige, Gutachter, Unfallanalytiker, Polizisten, Unfallforscher sowie alle Interessierten, die ihr Wissen erweitern und den Austausch mit führenden Experten suchen.

### Highlights:

- Mehrere Live-Crashtests
- Praktische Demonstrationen und Übungen zur Schadensaufnahme und -dokumentation
- Fachvorträge renommierter Experten
- Austausch und Networking / Abendveranstaltung

Es wird voraussichtlich im **Herbst 2026** angeboten.

Details & Anmeldung online unter: [www.crash-seminar.com](http://www.crash-seminar.com)

## GRUNDLEHRGANG UNFALLREKONSTRUKTION

Schwerpunkte der Seminare sind die Vermittlung von Wissen zu Unfallstellendokumentation, Unfallrekonstruktion und Umgang mit elektronischen Daten. Wir orientieren uns an den Kompetenzanforderungen der VDI-Richtlinie 5900.

### Personenkreis:

Unfallanalytikerinnen und Unfallanalytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten sowie andere Interessierte mit theoretischem Unfallgrundwissen und wenig Praxiserfahrung

**Modul 1:** Unfallaufnahme, besondere Aspekte und Sachverständigentätigkeit

**Modul 2:** Theoretische Grundlagen

**Modul 3:** Praktische Rekonstruktion

**Dauer:** 3 x 4 Tage (jeweils von Mittwoch bis Samstag)

**Kosten:** 1.400,00 € zzgl. MwSt. pro Person

Bei der Buchung von Modul 1-3 bezahlen Sie nur 4.100,00 €.



4 Tage/  
Modul



Dresden



1.400,00 €  
netto pro Person



4 – 12  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

### **Modul 1: Unfallaufnahme, besondere Aspekte und Sachverständigentätigkeit**

Ziel dieses Moduls ist die Vermittlung von Wissen zur Unfallaufnahme, darunter die strukturierte Unfallstellendokumentation und Erstellung von Unfallskizzen. Darüber hinaus werden besondere Aspekte (bspw. Daten aus EDR, Navigationssystemen, Smart devices, Besonderheiten von E-Fahrzeugen, technische Mängel) behandelt. Zudem werden essentielle Aspekte der Sachverständigentätigkeit vermittelt.

**Termine: 25.03. – 28.03.2026 | 04.11. – 07.11.2026**

### **Modul 2: Theoretische Grundlagen**

Dieser Teil des Seminars dient der Darstellung notwendiger theoretischer Grundlagen im Bereich der Unfallanalytik. Hierbei werden den Teilnehmenden Kenntnisse zur Fahrphysik und zum Bewegungsverhalten vermittelt. Zudem werden Inhalte zur Spurenkunde und der theoretischen Unfallrekonstruktion thematisiert. Den Abschluss bildet eine Einführung in die biomechanischen Grundlagen.

**Termine: 22.04. – 25.04.2026 | 25.11. – 28.11.2026**

### **Modul 3: Praktische Rekonstruktion**

Für die Erlangung praktischer Rekonstruktionskenntnisse erfolgt unter Anleitung erfahrener Unfallrekonstrukteure die Rekonstruktion von Beispielunfällen. Die Bandbreite erstreckt sich von Pkw- über Fußgänger-, Fahrrad- und Motorrad- bis hin zu Lkw-Unfällen. Für eine effektive Teilnahme werden Grundkenntnisse im Umgang mit Rekonstruktionssoftware (bspw. PC-Crash, Analyzer Pro) vorausgesetzt.

**Termine: 06.05. – 09.05.2026 | 09.12. – 12.12.2026**



4 Tage/  
Modul



Dresden



1.400,00 €  
pro Person zzgl. MWst.



4 – 12  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

## GRUNDLAGEN DREIDIMENSIONALE ERFASSUNG VON UNFALLSTELLEN

Die klassischen Verfahren der Unfallstellenvermessung werden zunehmend durch dreidimensionale (3D) Verfahren ergänzt oder gar abgelöst. Die VUFO verfügt über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der 3D-Unfallstellenerfassung und Weiterverarbeitung der erhobenen Daten in PC-Crash.

### Ziel:

- Vermittlung der Grundlagen der 3D-Aufnahme und der Erstellung von Punktwolken
- Verfahrensvorstellung: dreidimensionale Datenerhebung mittels photogrammetrische Erfassung der Unfallstelle und Weiterverarbeitung des Bildmaterials mit Hilfe der Software Agisoft Metashape
- ideale Ergänzung zum Lehrgang "Grundlagen der Verkehrsunfallaufnahme"

### Personenkreis:

Unfallaufnehmende der Polizei, Unfallanalytiker sowie sachverständige Personen, die ihre Kenntnisse im Bereich der Unfallstellendokumentation erweitern möchten.

### Inhalte:

- Grundlagen der dreidimensionalen Unfallstellenerfassung
- Erfassung von Beispielörtlichkeiten via Photogrammetrie
- Aufbereitung der Punktwolken in geeigneter Software (bspw. Agisoft Metashape, Cloud Compare)
- Überblick Arbeiten mit Punktwolken in PC-Crash

Termine: 12.06.2026 | 23.09.2026



1 Tag



Dresden



900,00 €  
pro Person zzgl.  
MWst.



4 – 8  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

## GRUNDLAGEN ELEKTRONISCHER FAHRZEUGDATEN

In diesem Seminar werden die Teilnehmenden durch eine ausführliche Einführung in die Grundlagen elektronischer Fahrzeugdaten auf neue Herausforderungen vorbereitet.

### Personenkreis:

Unfallanalytikerinnen und -analytiker, Gutachterinnen und Gutachter, sachverständige Personen, Polizistinnen und Polizisten und andere Interessierte mit Unfallkenntnissen und wenig Erfahrung beim Auslesen elektronischer Daten

### Inhalte:

#### Grundlagen

- Fahrzeugmechatronik: Basiswissen Bussysteme, Kommunikation im Fahrzeug
- Event-Data-Recorder vs. Fahrzeugdiagnose
- Rechtliche Rahmenbedingungen vs. freiwillige Dokumentation

#### Datenumfang

- Beispiele für Verfügbarkeit der Daten
- Ergebnisse aus aktuell verwendeten Geräten

#### Vorgehensweise beim Auslesen

- Bosch CDR 900 (Event-Data-Recorder)
- Autel MaxiSys 906 (Fahrzeugdiagnose)
- DiagFlight

#### Praktische Umsetzung

- Auslesen Event-Data-Recorder an einem Unfallfahrzeug
- Durchführung der Fahrzeugdiagnose

#### Auswertung

- Erläuterung der Protokolldateien
- Besprechung der Ergebnisse

**Termine: 11.06.2026 | 24.09.2026**



1 Tag



Dresden



700,00 €  
pro Person zzgl.  
MwSt.



4 – 8  
Personen



Teilnahme-  
zertifikat

## **PRAKTIKUM: GRUNDLAGEN DER VERKEHRSUNFALLAUFNAHME**

Eine qualitativ hochwertige und vollständige Unfallaufnahme ist die Basis jeder unfallanalytischen Auswertung. Teilnehmende dieses Praktikums lernen an realen Unfallstellen die dafür notwendigen Vorgehensweisen und Methoden kennen.

### **Ablauf:**

- Begleitung des Unfallerhebungsteams der VUFO im regulären Schichtbetrieb
- Hospitation bei der Aufnahme realer Unfälle am Unfallort

### **Ziel:**

- Vertiefung von Kenntnissen bei der Unfalluntersuchung und Erfassung unfallspezifischer Details am Unfallort
- Vermittlung von Kenntnissen und Fähigkeiten bei der praktischen Unfallaufnahme

### **Personenkreis:**

Unfallaufnehmende der Polizei und unfallanalytisch tätige Personen mit Unfall-Grundwissen und wenig Praxiserfahrung

### **Inhalte:**

- Grundlagen der Skizzenerstellung (Kurven-, Orthogonal- und Dreieckmessverfahren, Photogrammetrie)
- Spurenkunde (Arten und Identifikation von Unfallsuren)
- Fotografische Schadenserfassung am Fahrzeug
- Erfassung relevanter Fahrzeugdaten
- Dokumentation von Spuren am Unfallort
- Handkizzenerstellung am Unfallort, CAD-Skizzenerstellung

**Termine: individuell nach Absprache**



4 Tage



Dresden



1.150,00€  
pro Person zzgl.  
MWst.



1 Person



Teilnahme-  
zertifikat

Wenn Sie Interesse an unseren Angeboten oder individuelle Lehrgangswünsche haben, melden Sie sich gern bei uns. Als Ansprechpersonen steht Ihnen Johann Ziegler gern zur Verfügung.



+49 (351) 438989-28

+49 (151) 42669300



[weiterbildung@vufo.de](mailto:weiterbildung@vufo.de)



<https://www.vufo.de/weiterbildung>



Semperstraße 2a  
01069 Dresden

